**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ**

**1.**  **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими Техническими требованиями.

**1.2.** Автомобиль не должен иметь течей ГСМ (горюче-смазочных материалов).

**1.3.** Автомобиль, конструкция которого признана опасной, может быть не допущен к соревнованиям или исключен из них решением Старшего Технического контролера.

**1.4.** Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков), не должна касаться поверхности дороги, даже если спущены обе шины с одной стороны автомобиля.

**2.1 Основные технические требования**

2.1.1 Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ. Разрешается снятие одной фары и/или фар дальнего света, если они выполнены в отдельном от фар ближнего света корпусе.

2.1.2. ***Аккумулятор*** должен быть надежно закреплен (особое внимание к автомобилям, имеющим вварной каркас безопасности и к тем, у которых аккумулятор расположен не в штатном месте)

2.1.3. Разрешено модернизировать и прокладывать электропроводку на своё усмотрение при условии обеспечения работоспособности световых приборов и щёток стеклоочистителей. Электропроводка и все контакты должны быть заизолированы.

2.1.4. Механизмы запирания дверей и капотов должны быть в рабочем состоянии. Разрешается удаление серийного замка капота или крышки багажника при наличии установленных пружинных фиксаторов количеством не менее двух штук.

2.1.5. Спереди и сзади автомобиль должен быть оборудован ***буксировочными проушинами*** (кольцами), выступающими за периметр автомобиля не более чем на 100 мм. Допускается применение проушин для буксировки автомобиля из гибкого материала (трос, ремень и иные материалы). В любом случае, буксировочная проушина должна выдержать усилие, применяемое к ней для буксировки автомобиля.

2.1.6. в салоне автомобиля **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие незакрепленных, твердых предметов, способных нанести травмы лицам, находящимся в автомобиле.

**2.2. КОЛЕСА И ШИНЫ**

**2.2.1.** Запрещается применение шин, имеющих повреждения каркаса.

**2.2.2.** Запрещается демонтаж хотя бы одной шпильки или одного болта крепления колеса.

**3. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**3.1.** Если в автомобиле установлены штатные передние сидения, допускается применение только стандартных ремней безопасности, либо ремней, имеющих сертификацию ЕС

**3.2.** Ремни безопасности должны быть в исправном и рабочем состоянии, не должны иметь надрывов или потертостей материала строп, деформации или коррозии металлических частей. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере или повреждён, должен быть заменен. Рекомендуетчя наличие стропореза, закреплённого в месте, легко доступном водителю, нормально сидящему на своем месте и пристегнутому ремнями безопасности.

**3.3.** В местах, где части тела водителя могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка не воспламеняющихся защитных накладок.

**3.4.** Обязательно применение защитного шлема автомобильного или мотоциклетного образца;

**3.5.** Рекомендуется наличие огнетушителя, соответствующего ПДД РФ (в случае нахождения огнетушителя в салоне автомобиля он должен быть надежно закреплен)

**3.6**. Использование спортивных комбинезонов на усмотрение пилотов.